

Kantoorbus zet filetijd om in werktijd



De filebarometer tikt alsmaar verder door. Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland berekende dat in 2017 er elke dag op de snelwegen in onze regio zo'n 48.725 uren worden verloren door files. Dat is ruim 19 % meer ten opzichte van 2016. Reistijdverlies bij woon-werkverkeer is een verlies voor zowel werknemer als werkgever. Ofwel boet de medewerker in aan privétijd, ofwel loopt de werkgever werktijd mis. In de zoektocht naar oplossingen biedt een nieuw initiatief kansen: de Kantoorbus. Aan boord van de bus wordt reistijd plots werktijd. Eind september is de Kantoorbus gestart met een nieuw aanbod. Iets voor uw onderneming?

door Steven Roeland | fotografie Stefaan Van Hul

Stel: u stapt 's morgens in uw wagen naar uw werk en kunt meteen beginnen met uw dagtaak. Mooi, maar zonder zelfrijdende auto kan dat alleen als u een chauffeur hebt. Met de Kantoorbus wordt dat nu mogelijk. Werknemers die op een Kantoorbus stappen, kunnen meteen aan de slag. Ze gaan zitten aan een tafel, pluggen hun laptop in een USB-aansluiting of stopcontact, maken de connectie met wifi en halen vervolgens een kop koffie aan de automaat. De werkdag is gestart, de chauffeur rijdt naar de bestemming.

BUSVERPLAATSING 2.0

Een Kantoorbus is een initiatief van de Beroepsfederatie voor Autobus- en Autocarondernemers (BAAV). Ze is bijna letterlijk een rijdend kantoor met specifieke kwaliteitseisen: de bus biedt voldoende werkruimte aan een 25-tal werknemers, een sterke netwerkconnectie, sanitaire voorzieningen en een koffiebar. De passagiers zitten ook in de rijrichting. De sector ziet dit aanbod als een nieuwe transportvorm die oplossingen biedt voor de actuele problemen: steeds toenemende verkeerscongestie, de uitstootproblematiek, moeilijk te overbruggen woon-werkafstanden, toename van verkeersongevallen en een tekort aan parkeerfaciliteiten in de steden of bij bedrijven.

AANKOMSTTIJD VAN ONDERGESCHIKT BELANG

De Kantoorbus is een interessante pion in de war on talent bij hogere profielen. Een voorbeeld: uw medewerker uit Turnhout

doet er steeds vaker bijna twee uur over om zijn werkplek in Antwerpen te bereiken. Hij verliest niet alleen veel privétijd, maar komt bovendien ook steeds vaker te laat op kantoor aan. Uw medewerker moet dus ook later op kantoor blijven om zijn uren te presteren, waardoor hij ook later terug thuis is. Hij raakt ontmoedigd en twijfelt of hij wel bij u aan de slag wil blijven. Als u hem toelaat om op de Kantoorbus te stappen, kan zijn werktijd meteen beginnen. Wanneer uw medewerker op kantoor aankomt, maakt dan niet zoveel uit. U moet alleen niet te vroeg een vergadering met hem inplannen. 's Avonds werkt het in de omgekeerde richting. De medewerker stapt om 16 uur op de Kantoorbus, maar werkt de rit naar huis volledig of gedeeltelijk door. Daarover maakt u met hem een afspraak.

DRIE TUSSENVORMEN

Er zijn drie types van Kantoorbussen. Het tot nu toe best gekende is het zogenaamde 'type 1'. Zulke Kantoorbussen rijden exclusief voor een bedrijf. Colruyt Group pionierde met dit concept. Sinds september 2016 kunnen zijn medewerkers elke werkdag met een speciaal uitgeruste bus pendelen tussen Gent en de kantoren in Halle. In januari 2017 heeft ook EY uit Diegem de stap gezet. Iedere dag worden medewerkers van en naar Luik vervoerd om de congestie in en om Brussel te tackelen. Een Kantoorbus van 'type 2' laat toe om de inspanning te spreiden tussen diverse bedrijven, door te rijden voor een bedrijventerrein of -zone. Dat zorgt ervoor dat ook ondernemingen met slechts enkele medewerkers deze

oplossing kunnen aanbieden. De prijs voor het gebruik van een Kantoorbus is afhankelijk van het type. Er wordt contractueel een vaste prijs per maand afgesproken.

OOK VAST AANBOD TUSSEN STEDEN

Ten slotte is in september de 'type 3'-bus gelanceerd. In deze formule rijden een of meerdere kantoorbussen een vast traject tussen twee steden. Alle bedrijven kunnen gebruikmaken van de Kantoorbus voor hun werknemers. In Vlaanderen zijn negen lijnen ingelegd. Voor onze regio zijn de lijnen vanuit Turnhout, Hasselt, Gent en Brussel naar Antwerpen van belang. De start- en eindhaltes bevinden zich op centrale plaatsen. Indien een bedrijf dagelijks zeven plaatsen boekt, wordt een bijkomende afstaphalte aan het bedrijf voorzien. Voor de vaste lijnen (type 3) worden enkel de gereserveerde zitjes gefactureerd en zijn er dus geen vaste kosten. De prijs van een zitje is competitief met een treinticket in eerste klasse.

EENVOUDIG GEBRUIK

Een zitplaats moet worden gereserveerd en omvat steeds een heen- en terugrit. Reserveren kan via een app. Als ondernemer bepaalt u welke personeelsleden mogen reserveren. De factuur wordt aan het bedrijf gestuurd en is 100 % fiscaal aftrekbaar. U bepaalt zelf of u (een deel van) de kosten doorrekent aan uw medewerker of inzet in een cafetariaplan.

OPLOSSING VOOR RETENTIE

Het gebruik van de Kantoorbus voor uw medewerkers moet u niet noodzakelijk zien als een oplossing voor elke dag. Het kan eveneens een manier zijn om uw personeelsleden enkele dagen per week het comfort te geven om op tijd van en naar het werk te kunnen. Of om medewerkers die omwille van hun activiteit slechts enkele dagen per week op kantoor nodig zijn, vlot naar uw hoofdzetel te halen.

De Kantoorbus zal geen oplossing zijn voor een grote populatie aan werknemers. Daarvoor is de densiteit van het netwerk nog niet groot genoeg. Het initiatief kan een bepaald type medewerker wel overtuigen om voor uw onderneming te blijven werken. De gebruikers kunnen comfortabel de files overbruggen met een betere werk-privébalans. U bespaart als ondernemer op brandstofverbruik en kilometers in het geval van een bedrijfswagen.

Meer info: www.officeonwheels.be

**Zoekt u nog
meer inspiratie
over alternatieve woon-
werkverplaatsingen?**

Bekijk het platform
www.bereikbaarwerk.be waarop
Voka – Kamer van Koophandel
Antwerpen-Waasland alle
initiatieven in onze regio
heeft verzameld.
Nog vragen? Contacteer
steven.roeland@voka.be

