

Sneller op het werk door twintig fietskluisen

Jan De Belder en Katrien Poppe (INEOS Oxide) bij de fietskluisen aan de P+R Blancefloer



Acht ondernemingen in de bedrijvenzone Waaslandhaven Oost testen sinds midden oktober een nieuw fietsmobiliteitsproject uit. Zowel op de P+R Melsele als de P+R/tramhalte Blancefloerlaan op Linkeroever zijn beveiligde fietsboxen geplaatst. Die bieden werknemers van de deelnemende bedrijven aan dit proefproject een extra mobiliteitsalternatief bij hun woon-werkverplaatsingen. Het project kwam tot stand door een intensieve samenwerking tussen Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland en Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM). INEOS Oxide en Borealis zijn twee van de enthousiaste gebruikers.

door Steven Roeland | fotografie Steven Roeland, Borealis en BAM

Samen met 19 ondernemingen in de bedrijvenzone Waaslandhaven Oost op grondgebied Zwijndrecht, heeft de Antwerps-Wase Kamer in 2017 een mobiliteitsonderzoek opgezet. Doelstelling was het zoeken naar volwaardige alternatieven om filevrij de werkplek te bereiken. Na analyse bestaat een van de oplossingen uit het combineren van de auto of de tram met elektrische fietsen, nodig om de laatste kilometers in het grote havengebied op een redelijke tijd te overbruggen.

Na intens overleg heeft de Antwerps-Wase Kamer samen met BAM een proefproject met diefstalveilige fietskluisen uitgewerkt. Op zowel de P+R Melsele als de tramhalte Blancefloerlaan op Linkeroever heeft BAM fietskluisen geplaatst, goed voor in totaal twintig fietsenstalplaatsen. Deze fietsboxen zijn uitsluitend met een keycard te openen. De uitbating en operationele ondersteuning wordt uitgevoerd door NV Liefkenshoek. Die staat ook in voor eerstelijns hulp bij eventuele defecten aan de fietskluisen.

OPWAARDEREN MOBILITEITSKNOOPPUNTEN

De Kamer is tevreden dat de nauwe samenwerking tussen de ondernemingen en BAM geleid heeft tot dit waardevol proefproject. 'Het combineren van vervoersmiddelen in het woon-werktraject wint aan belang. Dat geldt ook voor de mobiliteitsknooppunten, waar vlot en veilig tussen vervoersmiddelen moet kunnen worden overgeschakeld', weet Jan Van Rensbergen, algemeen directeur van BAM-Routeplan 2030. Zijn organisatie werkt aan het zoeken van alternatieven tijdens de werken aan de Oosterweelverbinding, maar ook aan de modal shift die dan moet worden bewerkstelligd. 'Deze fietskluisen passen in een brede visie op het opwaarderen van deze knooppunten en het stimuleren van het fietsgebruik. We zijn zeer verheugd over de positieve respons van de bedrijven en over de samenwerking met Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland.'

Ook INEOS Oxide in Zwijndrecht is enthousiast partner in dit project. 'Bedrijven in industriezones die niet door openbaar vervoer worden bediend, hebben grote behoefte aan

alternatieve oplossingen. De afstand met verafgelegen zones is ook niet zomaar overbrugbaar met klassieke fietsoplossingen. De combinatie van de fiets, al dan niet elektrisch, en tram of auto geeft nieuwe mobiliteitskansen voor onze medewerkers', zegt operationsmanager Jan De Belder. Het fietskluiensysteem is een van de ontbrekende puzzelstukken voor combimobiliteit. 'Omdat de woon-werkafstanden vaak moeilijk overbrugbaar zijn met een gewone fiets, kiezen steeds meer mensen voor een elektrische fiets. Wij bieden sinds dit jaar ons personeel de mogelijkheid om aan gunstige voorwaarden een degelijke fiets te leasen. Al meer dan 20 % van de mensen is ingestapt en dat aantal neemt verder toe. We zien een duidelijke voorkeur voor de speed pedelecs, gevolgd door een elektrische fiets tot 25 km/u en in mindere mate de klassieke fiets. Vele van deze fietsen zijn duur en diefstalgevoelig.' Om dat gevaar te elimineren, hebben BAM, de Antwerps-Wase Kamer en de bedrijven het fietskluiensysteem opgezet.

SAMENWERKING LOONT

'Vooral met de Oosterweel Linkeroever in het verschiet, voelen we een nood aan volwaardige alternatieven', voegt Jan De Belder nog toe. INEOS Oxide besefte de urgentie al in 2016 en stapte als een van de eersten in het mobiliteitsoverleg dat de Kamer de bedrijvencorridor heeft opgezet. 'De bedrijven kunnen samen meer dan ieder op zich', weet Katrien Poppe, Personnel & Communication Officer. Ze werkte intens mee aan de voorbereiding van het proefproject. 'Deze vorm van samenwerken biedt perspectieven. Een overlegmodel tussen bedrijven en overheden zorgt voor betere inzichten, begrip en oplossingen die werken.'

INSPLEEN OP GROEIENDE WERKGELEGENHEID

Ook voor petrochemiebedrijf Borealis is het proefproject met het fietskluiensysteem belangrijk. 'Onze organisatie investeert volop in fietsoplossingen', getuigt Johan Van Grootel, locatieleider Borealis Antwerpen en Kallo. 'We zijn gestart met een fietsleasingsprogramma. Daarnaast zorgden we voor heel wat bijkomende fietsfaciliteiten, nieuwe kleedkamers en meer douches. We lieten nieuwe fietsstallingen bouwen en zorgden voor oplaadpunten voor elektrische fietsen.' Die laatste zijn ook van belang bij het project van de fietskluisen. Veilig de fiets stallen voor de woon-werkverplaatsing kan in de fietskluisen. Het opladen gebeurt op het bedrijf zelf. Borealis stelt in Kallo momenteel zo'n 200 mensen te werk. Door de aangekondigde investering in een nieuwe propaanhydrogenatiefabriek op dezelfde locatie, wordt een snelle groei aan werknemers verwacht. 'De nieuwe plant zal voor 100 extra arbeidsplaatsen zorgen. Vlotte mobiliteit wordt



Johan Van Grootel (Borealis)

een belangrijk aandachtspunt voor onze werknemers', weet Johan Van Grootel. 'We zetten in op diverse alternatieven. Zo zetten we ook volop in op De Waterbus, die een halte heeft in onze bedrijvencorridor Waaslandhaven Oost. Om hen fileleed te besparen, kunnen werknemers wiens functie het toelaat met uitgebreide glijdende uren werken of regelmatig thuiswerken.' Borealis vindt initiatieven zoals De Waterbus en het fietskluiensysteem belangrijke ontwikkelingen. 'Deze twee dossiers zijn voorbeelden van hoe we als bedrijven samen de overheden kunnen overtuigen om inspanningen te leveren. De rol van Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland is daarin belangrijk om ons samen te brengen, onze noden zichtbaar te maken bij de overheden en aan te dringen op concrete, haalbare maatregelen', besluit Johan Van Grootel.

NAAR BREDERE AANPAK

Met oog op de inplanting van beide testlocaties en het beperkt aantal beschikbare fietsparkeerplaatsen, starten acht bedrijven het proefproject mee op. Het gaat om Borealis, DEME, Engie Fabricom, INEOS Oxide, Momentive Performance Materials Benelux, Océ Bio - Omega Pharma nv, 3M en Total. Binnen hun organisatie selecteren ze elk enkele medewerkers die van dit systeem kunnen gebruikmaken. Daarbij zorgen de bedrijven of hun werknemers voor de fiets, waarmee de toegewezen gebruiker dan de laatste kilometers naar de werkplek kan afleggen. In de loop van januari 2019 volgt al een eerste evaluatie van dit proefproject. Op basis daarvan kan het dan worden bijgestuurd of uitgebreid. Vanuit de bedrijven ervaart de Kamer een grote vraag naar veilige fietsenstallingen voor woon-werkverkeer. Bij positieve evaluatie van het proefproject hopen we tot een volwaardige opschaling ervan te komen. BAM is intussen gestart met de opmaak van een businessplan Park & Bike, om ook dit systeem zich verder te kunnen laten ontplooiën.



Jan Van Rensbergen (BAM)

Meer info over dit proefproject? Contacteer steven.roeland@voka.be

Op zoek naar meer alternatieven voor uw werknemers? Bekijk het platform www.bereikbaarwerk.be waarop Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland alle initiatieven in onze regio verzameld heeft.