



‘Gezond met de fiets naar het werk past in ons programma om mensen tot beweging aan te zetten. Uiteraard willen we dat veilig zien gebeuren.’

Roel De Vil & Ellis Van Beeck, INEOS Oxide



# INEOS Oxide start opleiding tegen fietsongevallen

**Steeds meer werknemers komen fietsend naar het werk en dat is een goede zaak. Maar het houdt ook risico's in. Om die niet te laten wegen op de positieve evolutie, moet een onderneming tijdig ingrijpen. INEOS Oxide in Zwijndrecht heeft dat goed begrepen, zo bewijst zijn fietsveiligheidsprogramma.**

door Steven Roeland  
fotografie Koen Fasseur

Los van de toenemende fileproblematiek ontbreekt het heel wat afgelegen bedrijvzones aan aansluiting op het openbaar vervoer. Door deze combinatie heeft de elektrische fiets steil opgang gemaakt en is bijgevolg ook het fietsend woon-werkverkeer pijnsnel toegenomen. In de Wase en Antwerpse havenomgeving is het fietsgebruik op nauwelijks twee jaar verdrievoudigd. 'Ook in onze onderneming is dat op een drastische manier toegenomen', vertelt Roel De Vil, sitemanager van INEOS Oxide. Al snel werd een tandje bijgeschakeld om de omkadering goed te faciliteren. Twee jaar geleden werd flink geïnvesteerd in de uitbouw van een fietsparking. Ook fietslease-initiatieven werden uitgerold. Al 337 werknemers stapten daardoor regelmatig op de fiets. Dat is maar liefst 56% van de totale werknemerspopulatie.

## SPELBREKER WEGWERKEN

De medaille bleek ook een keerzijde te hebben. 'We zagen het aantal fietsongevallen gevoelig toenemen', weet Roel De Vil. 'Dat baarde ons om diverse redenen zorgen. In de eerste plaats omdat we het welzijn van onze werknemers vooropstellen. Daarnaast heeft het ook implicaties op onze werking. Het absentieïsme neemt toe. Bovendien is een fietsongeval bij woon-werkverkeer een arbeidsongeval.'

De chemiesector staat bekend om haar nultolerantie voor veiligheidsrisico's. Dat is bij INEOS Oxide niet anders. 'Veiligheid zit in ons DNA', benadrukt Roel De Vil. 'Een veilige

arbeidsomgeving start als je thuis de deur dicht trekt en naar het werk vertrekt.' De onderneming sleutelde dan ook snel aan een remediëring. 'We zijn gestart met een uitwerken van een opleidingsprogramma voor veilig fietsgebruik', licht Ellis Van Beeck toe. Zij is als preventieadviseur daarvoor verantwoordelijk. Het bedrijf ging daarbij in zee met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV). Deze organisatie rolt met steun van de Vlaamse overheid het Safe2Work-aanbod uit. Dat zijn vormingen over veilig woon-werkverkeer. 'We vroegen hen om een workshop samen te stellen die theorie en praktijk combineert.'

## DENKEN EN DOEN

De organisatie van de opleiding liep wat vertraging op door de coronapandemie, maar vorig najaar is het programma effectief van start gegaan. Werknemers – ook contractors die permanent on-site werken – werden overtuigd om deel te nemen via teambriefings en een interne communicatiecampagne. 'We hanteerden daarbij het sensibiliseringsmateriaal van VSV. Zo konden werknemers die zich aanmeldden, voorafgaand deelnemen aan een verkeersquiz', aldus Ellis Van Beeck. 'We starten met het theoretisch deel dat focust op verkeersregels voor fietsers. Vooral bij gebruikers van een speedpedelec is er nood om dat te verduidelijken. Maar er is ook aandacht voor reactie en gedrag op verschillende verkeerssituaties. Deelnemers kregen inzicht in middelen die de zichtbaarheid verbeteren.' Aansluitend moest ook worden geoefend. 'In het praktijkgedeelte focussen we op

fietsbeheersing en -vaardigheid. Het effect van een glad wegdek, de remafstand en de invloed van een helling op je rijgedrag: de deelnemers kunnen het allemaal ervaren met hun eigen fiets', geeft Ellis Van Beeck nog mee.

## STRATEGISCH VERANKEREN

Voor INEOS Oxide stopt het niet bij deze ene opleiding. 'We willen die in de toekomst herhalen en de opleiding nog wat verfijnen. Zo willen we bijvoorbeeld de gevaarlijke punten die individuele werknemers op hun woon-werkverplaatsing ervaren, behandelen', voegt Eills Van Beeck toe. Hoe dichter de aanpak aansluit bij de dagelijkse ervaring van de fietsende werknemer, hoe groter de motivatie om deel te nemen. De training wordt ook verankerd in het fietsbeleid van de onderneming. 'Vandaag konden medewerkers op vrijwillige basis op het vormingsaanbod intekenen. In de toekomst zullen we dit onlosmakelijk koppelen aan iemands deelname aan het fietsleaseplan. Zo zijn we er zeker van dat we elke medewerker de kans bieden zich te vergewissen van de gevaren en het nodige gedrag om zich veilig te verplaatsen', besluit Roel De Vil. 'INEOS heeft overigens een traditie om mensen letterlijk tot beweging aan te zetten. Gezond met de fiets naar het werk past in dat programma. Uiteraard willen we dat veilig zien gebeuren.' Tenslotte draagt elke werknemer die de wagen ruilt voor de fiets bij tot de transitiedoelstelling van duurzaamheid. En zo wint zowel de onderneming als de werknemer bij een fietsveilige aanpak.

[www.ineos.com](http://www.ineos.com)

## Kamer in de bres voor betere fietsinfrastructuur

Ondernemingen leveren veel inspanningen om werknemers op de fiets te krijgen. Maar ook de fietsinfrastructuur moet veilig en voldoende aanwezig zijn. In grote bedrijvzones is dat vaak een knelpunt. De Kamer ijvert op diverse niveaus voor concrete ingrepen en coördineert overleg met overheden om tot resultaten te komen. Eind december 2021 werd een project op de Scheldelaan in de Antwerpse haven succesvol afgerond. Daarbij werden negentien fietsinitiatieven aan bedrijfspoorthen gerealiseerd, in overleg met de lokale ondernemingen. Dit jaar start het Havenbedrijf Antwerpen met een Masterplan Fietsinfrastructuur dat de komende tien jaar wordt uitgevoerd. De Kamer sprak een werkmethode af zodat ondernemers worden betrokken bij de realisatie in hun omgeving. Ook op dossiers voor fietsoversteken over barrières zoals snel- en waterwegen blijven we inzetten. De fiets kan alleen een volwaardig alternatief voor woon-werkverkeer zijn al het veilig is. Meer weten hierover? Contacteer onze mobiliteitsmanager via [steven.roeland@voka.be](mailto:steven.roeland@voka.be) voor alle informatie.