



## Netwerk van 1.650 elektrische deelfietsen voor afgelegen bedrijvzones

**Al jaren klopt Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland op vele deuren om afgelegen bedrijvzones beter toegankelijk – en zo aantrekkelijker te maken – voor woon-werkverplaatsingen. Met de komst van het nieuwe elektrische deelfietssysteem in onze regio, schijnt alvast wat licht aan de horizon. Het zakelijk aanbod waarvoor de Kamer al vier jaar pleit, komt er komend najaar.**

door Steven Roeland

Bent u ondernemer met een vestiging op een afgelegen industriezone? Dan weet u dat het momenteel quasi onmogelijk is om een behoorlijk volume medewerkers met het openbaar vervoer tot aan uw bedrijfspoot te krijgen. U mist bovendien kansen om werknemers uit stedelijke gebieden met trein, tram of bus te verleiden in uw onderneming aan de slag te gaan. Het nieuwe elektrische deelfietssysteem dat Lantis samen met de Vervoerregio's Antwerpen en Waasland straks beschikbaar stelt, kan daarin verandering brengen. Want het is ook op maat gesneden van noden van werkgevers.

### TOEGANGSTICKET TOT GROTE ASSEN

Gespreid over een basisnetwerk in 37 Antwerpse en Wase gemeenten worden 1.650 elektrische deelfietsen ingezet. Daarnaast hebben sommige gemeenten extra geïnvesteerd in een aanvullend netwerk van daarbovenop 500 elektrische en gewone fietsen. De hubs staan opgesteld aan mobiliteitsknooppunten. Dit zijn locaties waar openbaar belangrijke haltes heeft, maar ook knooppunten waar park-and-rides zijn gelegen. Zo wordt het plots mogelijk om werknemers bijvoorbeeld met de trein zo dicht mogelijk bij de werkplek te krijgen

en hun laatste kilometers met de fiets naar de meer afgelegen bedrijvzone te brengen.

### OP MAAT VAN ONDERNEMINGEN

De Kamer en Alfaport Voka hebben gezamenlijk veel inspanningen geleverd om de opdrachtgever te overtuigen het systeem op maat te boetsen van ondernemingen in afgelegen bedrijvzones. Belangrijke euvelds waren het achterlaten van de fiets aan het bedrijf waar geen hubs gesitueerd zijn, de beschikbaarheid en het laden. Al deze knelpunten zijn opgelost in het zakelijk aanbod dat speciaal voor ondernemingen in onze regio is ontwikkeld. Zo kan een werknemer vanaf een knooppunt voor openbaar vervoer (OV) met de elektrische deelfiets naar uw onderneming fietsen. Die kan de fiets er kwijt in de eigen bedrijfsfietsstalling, om op het eind van de werkdag met dezelfde fiets terug naar het OV-knooppunt te fietsen. Die verplaatsing geldt als één rit, zolang het totale gebruik binnen de 12 uur blijft. Daarnaast lost een reservatiesysteem de beschikbaarheid op. Medewerkers kunnen via een app vooraf de elektrische fiets boeken aan het gewenste OV-knooppunt. Zo is hun verplaatsing altijd gegarandeerd. Bij het afsluiten van een zakelijk abonnement kan u de uitbater wijzen op gebruik op een bepaalde as. Zo kan die preventief enkele extra fietsen op een specifieke locatie bijplaatsen. Het laden tenslotte is ook geen bekommernis. De uitbater zorgt dagelijks voor batterijwissels in de hubs. Zo zijn uw werknemers altijd zeker van trapondersteuning en hoeven ze de batterij niet op te laden op het werk.

Naast zakelijke abonnementen voor woon-werkverkeer, komen er ook



abonnementsformules voor individuele gebruikers. Ook occasioneel gebruik, waarbij per rit en naargelang de duurtijd wordt betaald, is mogelijk.

### BESCHIKBAAR VOOR TIEN JAAR

Lantis en de vervoerregio's starten deze zomer met de uitrol in de stedelijke omgeving. Daarna komen de meer perifere zones aan bod. Grote industriegebieden in de havenomgeving, maar ook langs het Albertkanaal en in lokale bedrijvzones in bijvoorbeeld Sint-Niklaas, Beveren, Boom en Aartselaar, kunnen tegen november over oplossingen beschikken. Lantis financiert het systeem; de uitbating ervan is toegewezen aan het Deense bedrijf Donkey Republic. Het aanbod zit vervat in één systeem met uniforme tarifiering over het hele gebied. Er is een overeenkomst gesloten om het systeem tien jaar lang te garanderen. Een verlenging met vijf jaar is mogelijk. De Kamer organiseerde in samenwerking met Lantis en de Vervoerregio Antwerpen op 19 mei al een informatiesessie voor ondernemingen in afgelegen bedrijvzones. Bijkomende informatie volgt van zodra het aanbod beschikbaar wordt.

[www.bereikbaarwerk.be](http://www.bereikbaarwerk.be)