

## Gelijkaardig aanbod bij Slim naar Antwerpen

De Pendelproeverij is er voor ondernemers in de Vervoerregio Antwerpen (behalve de stad Antwerpen) die willen inzetten op duurzaam woon-werkverkeer. Medewerkers kunnen een maand lang gratis gebruikmaken van speedpedelecs, plooi-fietsen, stadsfietsen, elektrische (bak)fietsen maar ook van proefabonnementen voor het openbaar vervoer, park-and-rides en deelsystemen. Is jouw onderneming binnen de stad Antwerpen gevestigd? Dan kan je nog steeds bij Slim naar Antwerpen terecht voor een gelijkaardig aanbod.

[www.pendelproeverij.be](http://www.pendelproeverij.be)

**Deelnemer  
Voka Charter  
Duurzaam  
Ondernemen**







# Testas steekt tandje bij met Pendelproeverij

**Net zoals vele andere ondernemingen in de bedrijvzone van Wommelgem, kampt Testas met een moeilijke bereikbaarheid. Als straks de werken van Oosterweel op rechteroever van start gaan, kan de verkeersdruk nog toenemen. Testas bereidt zich voor en is ingegaan op het aanbod van de Pendelproeverij, het nagelnieuw initiatief van Oosterweel-bouwheer Lantis om alternatieve oplossingen voor woon-werkverplaatsingen uit te testen. Een waardevolle ervaring, zo bleek.**

door Steven Roeland  
fotografie Wim Kempnaers

Testas, onderdeel van de MCB-groep, is voorraadhouder van halffabrikaten in aluminium, roestvast staal en koperlegeringen. Met een breed voorraadassortiment biedt het een onestopshop voor metaalverwerkende bedrijven in diverse branches, van verspaning tot gevelbouw. De onderneming vestigde zich in 1998 op de bedrijvzone langs de E313 in Wommelgem. Vier uitbreidingen later is het personeelsbestand flink gestegen tot meer dan 80. Die in een congestiegevoelige zone op tijd op de werkplek te krijgen, is een uitdaging.

## ZAADJE GEPLAND VIA MOBILITEITSONDERZOEK

En dus zocht Testas naar alternatieven. 'We zijn ingegaan op de oproep van Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland en de provincie Antwerpen om samen met andere ondernemingen uit de omgeving deel te nemen aan een mobiliteitsonderzoek voor woon-werkverplaatsingen', zegt Sébastien Hermus, operationeel directeur van Testas. Hij bekommert zich om het mobiliteitsbeleid in de organisatie. Hoewel al een aantal

personeelsleden resoluut voor de fiets kozen, bleek uit de analyse dat er nog heel wat progressie mogelijk was. Er werd nagedacht over de aanpak.

'We namen deel aan de infobijeenkomst van de Kamer over het Pendelfonds. We overwogen om een dossier in te dienen. Maar de administratieve last en de onzekerheid om het toegekend te krijgen, deden ons afhaken', reflecteert Sébastien Hermus. 'Tijdens het mobiliteitsoverleg van Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland maakten we dan kennis met het aanbod van de Pendelproeverij. Daar zijn we meteen op ingegaan.'

## EÉN MAAND GRATIS TESTFIETSEN

De Pendelproeverij zou voor het eerst worden gelanceerd. En dan net in de bedrijvzone van Wommelgem. Met een vloot van 150 fietsen kunnen ondernemingen hun werknemers een maand lang gratis laten testen of twee pedalen een evenwaardig alternatief zijn voor vier wielen. Sébastien Hermus stapte met het aanbod naar het personeel en kreeg heel snel positieve respons. Een 30-tal medewerkers toonde interesse. Uiteindelijk gingen 16 personeelsleden in op het aanbod. Vier weken lang kunnen ze een fietsoplossing uittesten.' Lantis, dat de Pendelproeverij aan de bedrijven aanbiedt, ontlastte Testas van organisatorische uitdagingen. 'We kregen prima bijstand vanaf het begin', zegt Sébastien Hermus tevreden. 'Lantis hielp de communicatie naar het personeel mee op te zetten. Ook het afhalen, de administratie en pechbijstand zijn goed geregeld.'

## COMBINATIES PROBEREN

Fietsen is bij Testas niet nieuw. Nog voor het startte met de Pendelproeverij, was al een fietsleasingsproject gestart. Maar nu proberen ze nog een extra tandje bij te steken, vooral bij werknemers van iets verder weg. Vooral de speedpedelecs worden uitgetest, onder andere door ploegverantwoordelijke Roel Stockmans. 'Ik woon 25 km van het werk. Dit is een mooie kans om te ervaren of een

speedpedelec iets voor mij is.' Ook Magalie Anthonis, accountmanager sales, is tevreden met de ervaring. 'Een maand lang met een elektrische fiets rijden, is een ideale periode om te testen en te evalueren.'

De Pendelproeverij laat ook toe allerlei combinaties te testen. Zo rijdt een werknemer die dagelijks uit Nederland komt tot aan de park-and-ride van Oelegem. Vanaf daar probeert hij met een plooi-fiets de werkplek te bereiken (en de file te vermijden). Een andere werknemer wil dan weer uitproberen of het een goed idee is om een wagen in te ruilen voor een elektrische bakfiets.

De Pendelproeverij is een mooie hefboom om werknemers te overtuigen. 'We zijn in het Voka Charter Duurzaam Ondernemen gestapt. De Pendelproeverij binnenbrengen in ons bedrijf biedt meteen de kans om de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen beter te bereiken', ziet Sébastien Hermus nog een voordeel.

## VEILIGHEID BLIJFT AANDACHTSPUNT

Dat fietsen de file kan trotseren en ook de gezondheid ten goede komt, is een boutade. Keerzijde van de medaille is de kwetsbaarheid in het verkeer. Ook bij Testas bleek die helaas realiteit. De test van de Pendelproeverij mondde voor een medewerker uit in een ongeval met twee weken werkverlet. 'Ook de kwaliteit van de fietsinfrastructuur en de staat van de weg zijn in de bedrijvzone onvoldoende', stelt Sébastien Hermus vast. Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland trok met die boodschap al naar het gemeentebestuur van Wommelgem, met de vraag om de fietsveiligheid aan te pakken en een betere scheiding tussen vracht- en fietsverkeer te bewerkstelligen. Infrastructuur mag de modal shift van het woon-werkverkeer niet in de weg staan. Maar het blijft vooralsnog wachten op concrete actie. Testas laat er zijn intenties niet door opzijzetten. 'We werken voort aan een fietsbeleid dat we nu willen integreren in ons aanwervingsbeleid', besluit de operationeel directeur.

[www.testas.be](http://www.testas.be)